



KielRegion MOBIL

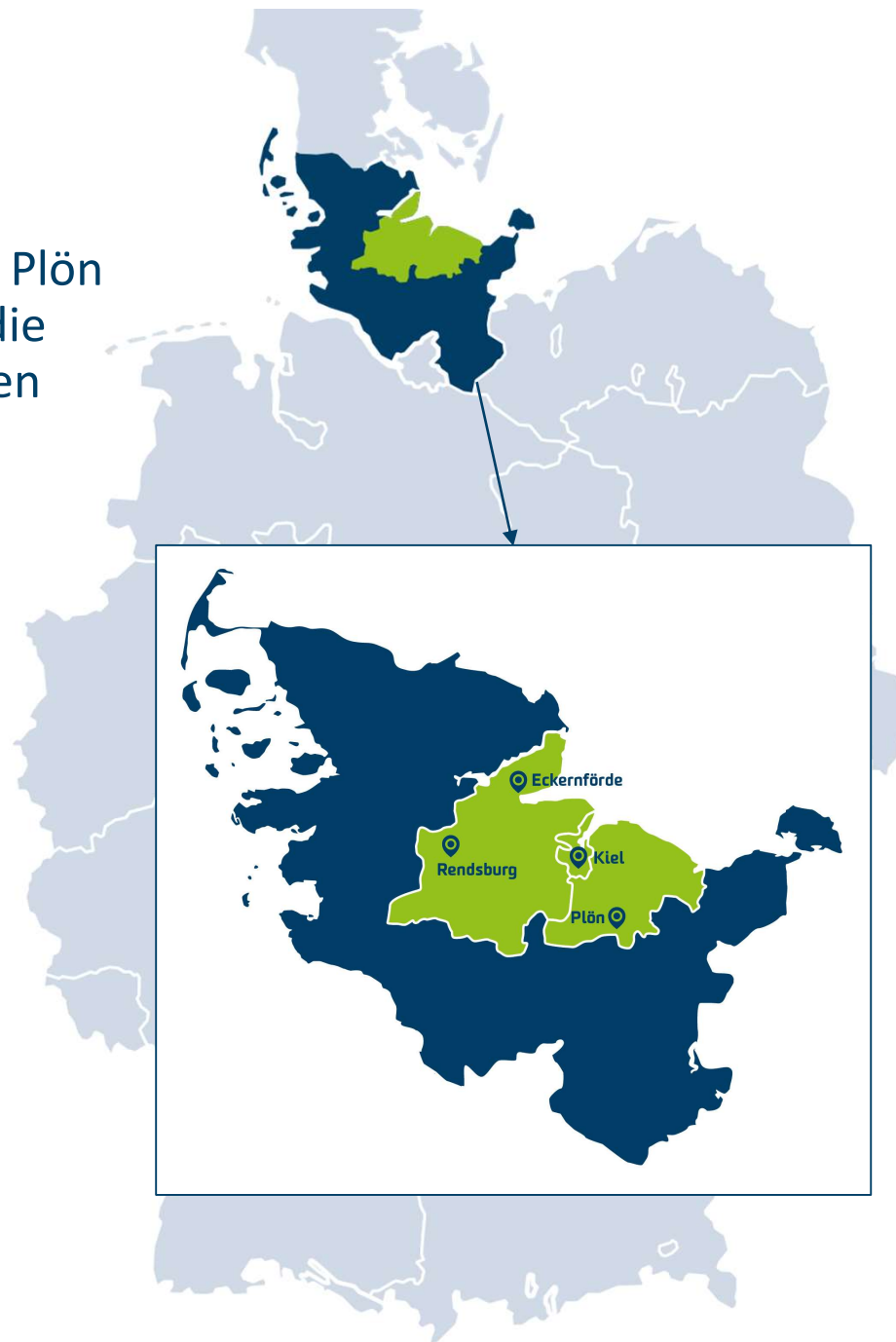
Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

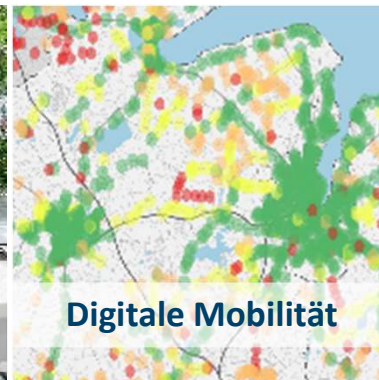
Die **KielRegion** bündelt die Kraft der Landeshauptstadt Kiel sowie der Kreise Plön und Rendsburg-Eckernförde. Sie nutzt die Potenziale und Ressourcen der gesamten Region

- *für 640.000 Menschen*
- *in mehr als 250 Städten und Gemeinden*
- *auf 3.388km² Fläche*



Das Regionale Mobilitätsmanagement

- Austausch und Wissenstransfer
- Vernetzung und Aktivierung von Akteuren
- Begleitung von Initiativen
- Initiierung, Koordinierung und Evaluation von Maßnahmen
- Moderation und Begleitung von Konzepten, Studien
- Mobilitätsmarketing und Öffentlichkeitsarbeit





- 10 Aktionstage
- 230 Social Media Posts
- 180.000 erreichte Personen
- 5.000 Likes
- 11 Publikationen (Leitfäden, Datenblätter etc.)
- 86 Presseartikel



- Grundlagenplanung für die Kreise & Städte mit dem Verkehrsmodell
 - Busverkehr Preetz-Flintbek
 - Stadtverkehr Rendsburg
 - Stadtverkehr Eckernförde
 - Mobilitätskonzept Preetz



- 2. Platz Energie Olympiade SH
- Mobilitätsstation als Schlüsselprojekt in einer Sonderbeilage der Fachzeitschrift „Der Architekt“



- Ernennung zur HyStarter WasserstoffRegion



- Begleitung der Umsetzung von 9 Mobilitätsstationen
- Erarbeitung gemeinsamer Modulkatalog
- Gebündelte Ausschreibung der Module
- Kooperation für kostenfreies SH.WLAN an den ersten 40 Stationen



- SprottenFlotte
- 300 Räder und über 50 Stationen in 6 Gemeinden
- Ausweitung in 2021
- Lastenräder
- 160.000 Ausleihen der SprottenFlotte (Stand 08/2020)



- Planungsgrundlage für 2 Radschnellwege
- Definition Qualitätsstandards für interkommunale Radwege



- Einwerbung von 1,16 Mio. Euro Förder- und Drittmitteln

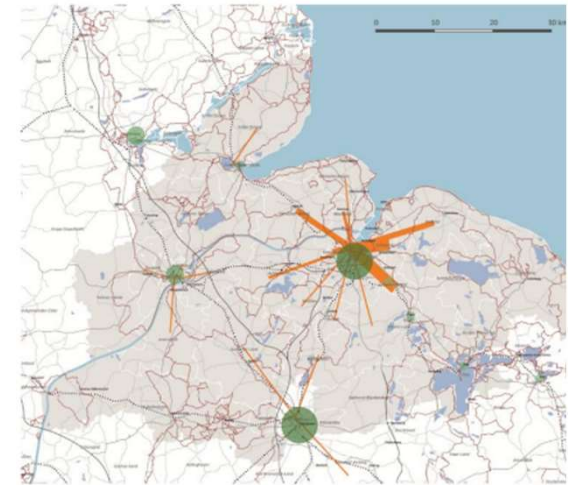
KielRegion MOBIL





SprottenFlotte

BIKESHARING KIELREGION

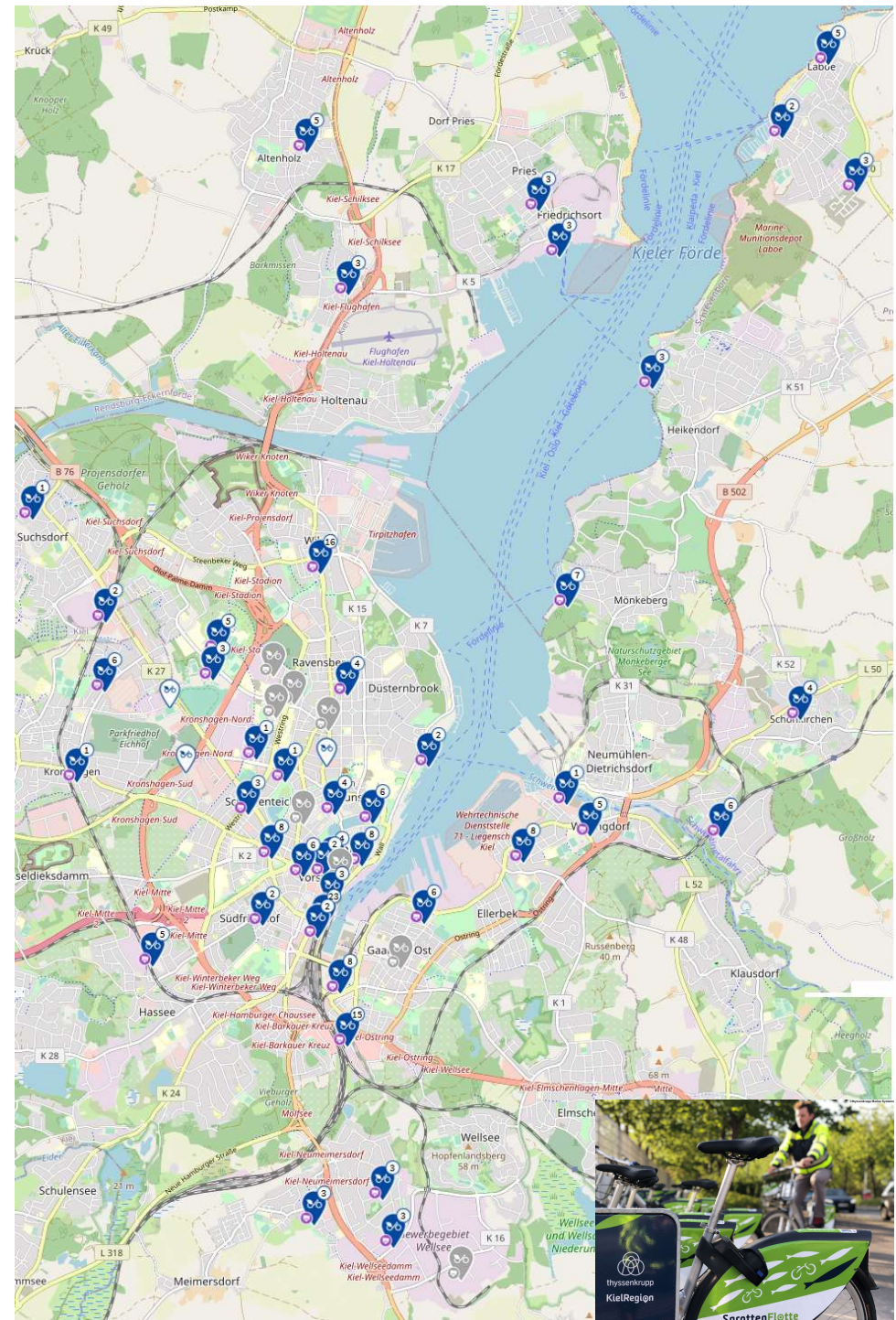


- 2019 begonnen mit 17 Stationen und 150 Rädern
- Juli 2021:
 - 63 Stationen in Kiel + Umland
 - 9 Stationen in Eckernförde
 - 8 Stationen in Rendsburg
 - 6 Stationen in Preetz
 - 1 Station in Plön
- Start der E-Flotte am 18. Mai 2021 mit insgesamt 16 Stationen und 80 E-Bikes (im Aufbau bis Sommer 2021)
- Ziel Ende 2021:
 - 100+ Stationen
 - 500+ Fahrräder
 - 17+ Lastenräder

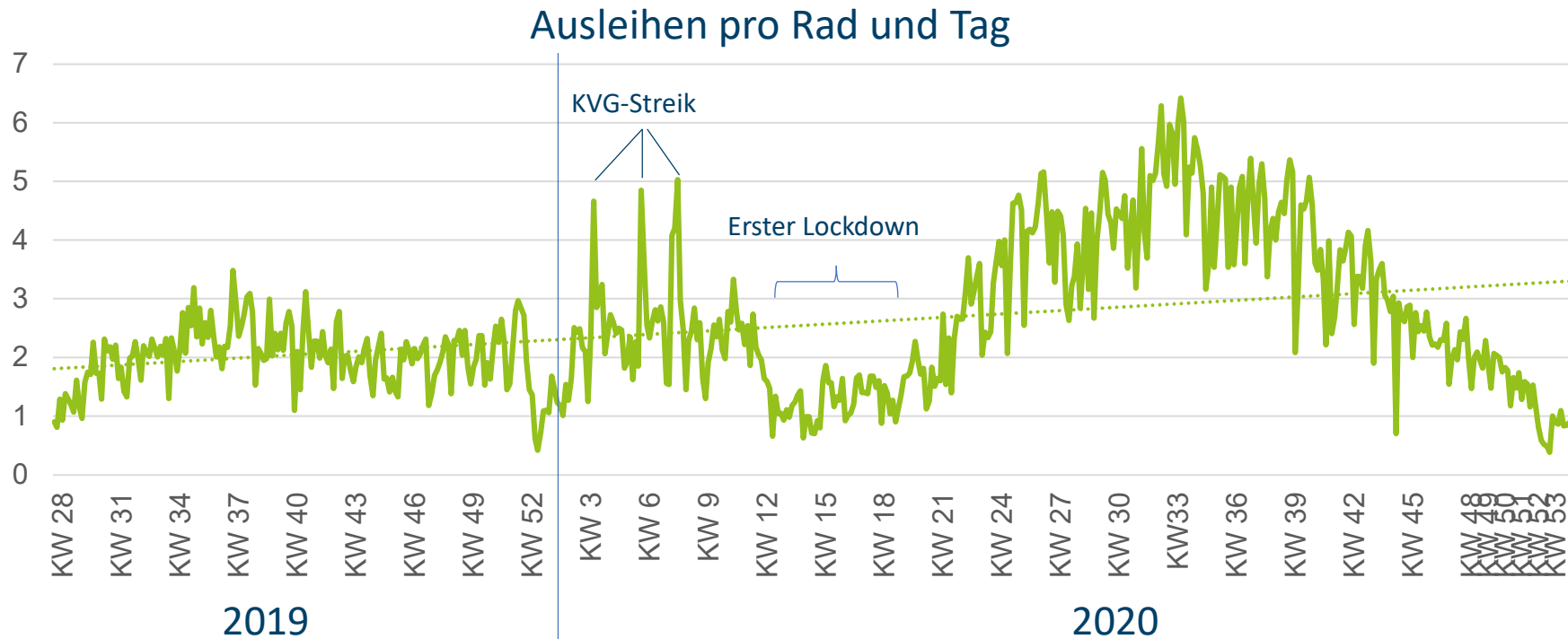


Stationsnetz Kiel

Stand Karte: März 2021



Bis Ende 2020 gab es mehr als 30.000 Nutzer/-innen und mehr als 300.000 Ausleihen.
Mit zeitweise mehr als 6 Ausleihen pro Rad und Tag ist die SprossenFlotte eines der erfolgreichsten Bikesharingsysteme Deutschlands. 90 % der Ausleihen sind unter 30 Minuten und damit momentan kostenlos.



 **Die Zahlen 2019-2020**



Mobilitätsstationen

- Verknüpfungspunkte von Mobilitätsangeboten in der KielRegion
- Aktuell: Digitalisierung der Angebote



Ostuferverkehrskonzept

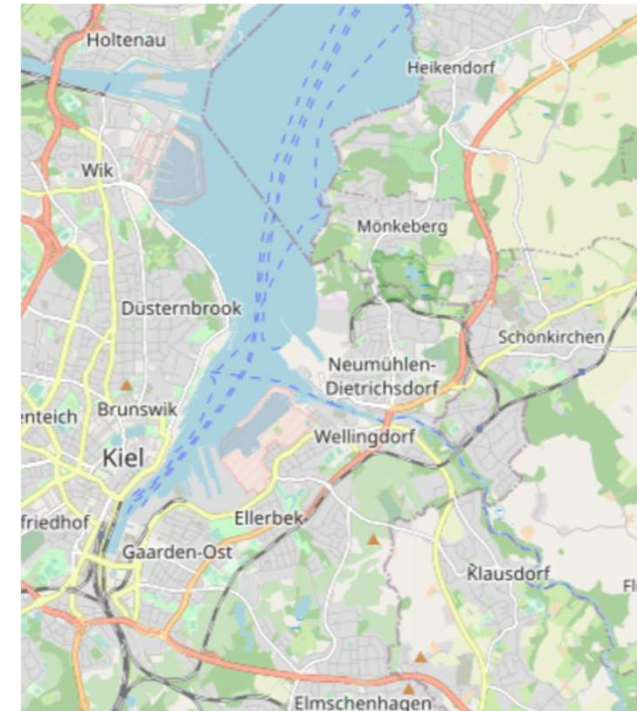
- Systematische und strategische Untersuchung der Verkehre des Kieler Ostufer unter Berücksichtigung der Ziel- und Quellverkehre aus dem Umland
- Unter Beteiligung der Akteure Herausforderungen und Probleme systematisch erfassen
- Mögliche Lösungen bzw. Handlungsempfehlungen in einem „Masterplan Verkehr für das Ostufer“ erarbeiten
- Maßnahmen zur Entzerrung der Verkehre und Stärkung des Umweltverbundes definieren

Ziel: Das Ostufer soll wirtschaftlich gestärkt und lebenswerter gemacht werden



Untersuchungs- raum

- Osten und Süden Kiels sowie die an Kiel grenzende Gemeinden im Kreis Plön
- Stadtteile Gaarden, Neumühlen-Dietrichsdorf/Oppendorf, Elmschenhagen und Ellerbek/Wellingdorf
- Amt Schrevenborn, Schwentental und Preetz



Ablauf

- August 2021 – Auftakt der Steuerungsrunde
- September 2021 – Erstellung des Leistungsverzeichnisses
- Januar 2022 – Beginn Gutachter & Beteiligungsverfahren
- 4. Quartal 2022 – Fertigstellung des Konzeptes

Beteiligungsmöglichkeiten

- Steuerungsgruppe (LH Kiel, Kreis Plön, KielRegion)
- **Entsendung eines Vertreters der Förde Kooperation**
- Vorstellung im Mobilitätsforum LH Kiel 4. Quartal 2021
- Projektworkshops durch den Gutachter





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**