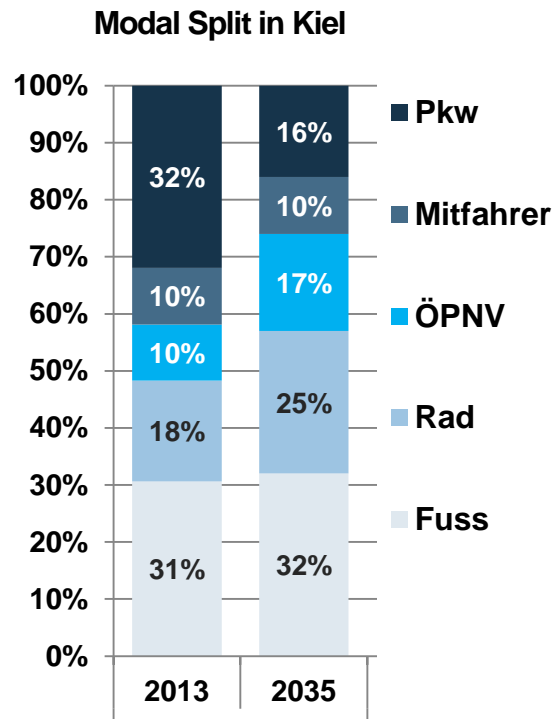


# Aktueller Stand der Planung eines neuen ÖPNV-Systems in der Landeshauptstadt Kiel

Fördekonferenz der Fördekooperation Kiel & Umland am 07.08.2021



## Ausgangslage



### Mobilitätswende in Kiel ist erforderlich für

- die Aufwertung der **Standortqualität** von Stadtteilen und Wirtschaftsstandorten
- die Erhöhung der **Lebens- und Wohnstandortqualität** in der Landeshauptstadt
- das Erreichen der **Klimaschutzziele** im Verkehr
- Reduzierung der zunehmenden **Überlastungen im Straßenverkehr**
- Steigerung der **wirtschaftlichen und touristischen Konkurrenzfähigkeit**

# Der Weg zum hochwertigen ÖPNV-System in Kiel



Daten- und  
Grundlagen-  
ermittlung

2019

Beschluss der  
Landeshaupt-  
stadt Kiel

2020

Die Teilfortschreibung des  
Verkehrsentwicklungsplans  
umfasst die bisherigen  
Festlegungen der  
Landeshauptstadt Kiel.

Vor-  
bereitende  
Schritte

System- und  
Netz-  
entscheid

Vorplanung für  
das gewählte  
System

- städtische Korridore  
mit besonderer Eignung  
für höherwertige  
ÖPNV-Systeme
- weitere Korridore  
in der Stadt und Region  
mit Eignung  
für höherwertige  
ÖPNV-Systeme



# Der Weg zum hochwertigen ÖPNV-System in Kiel

Beschluss zur  
Trassenstudie  
und europa-  
weiten Aus-  
schreibung



Daten- und  
Grundlagen-  
ermittlung

Beschluss der  
Landeshaupt-  
stadt Kiel

Vor-  
bereitende  
Schritte

System- und  
Netz-  
entscheid

Vorplanung für  
das gewählte  
System

2019

2020

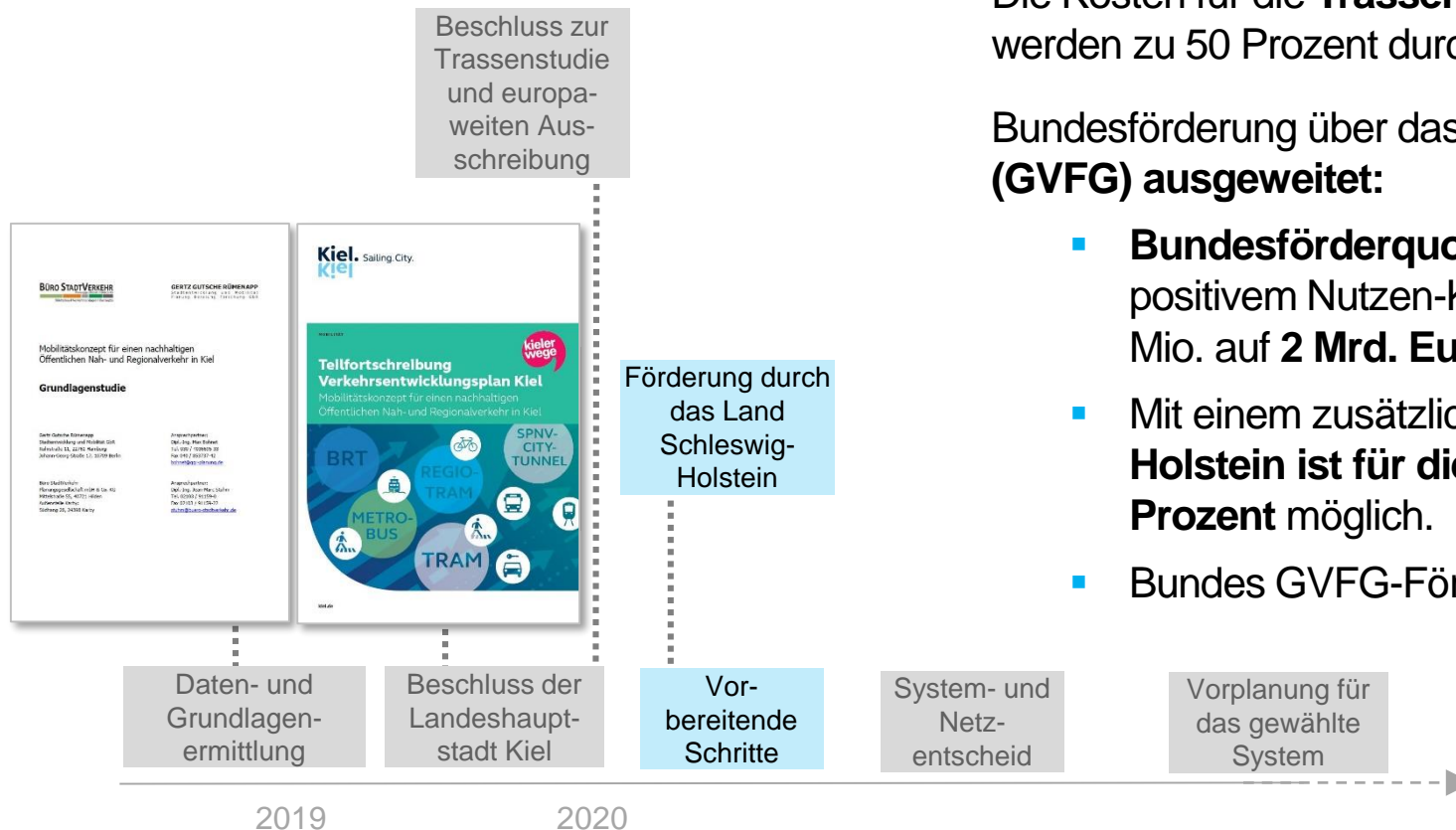


# Der Weg zum hochwertigen ÖPNV-System in Kiel

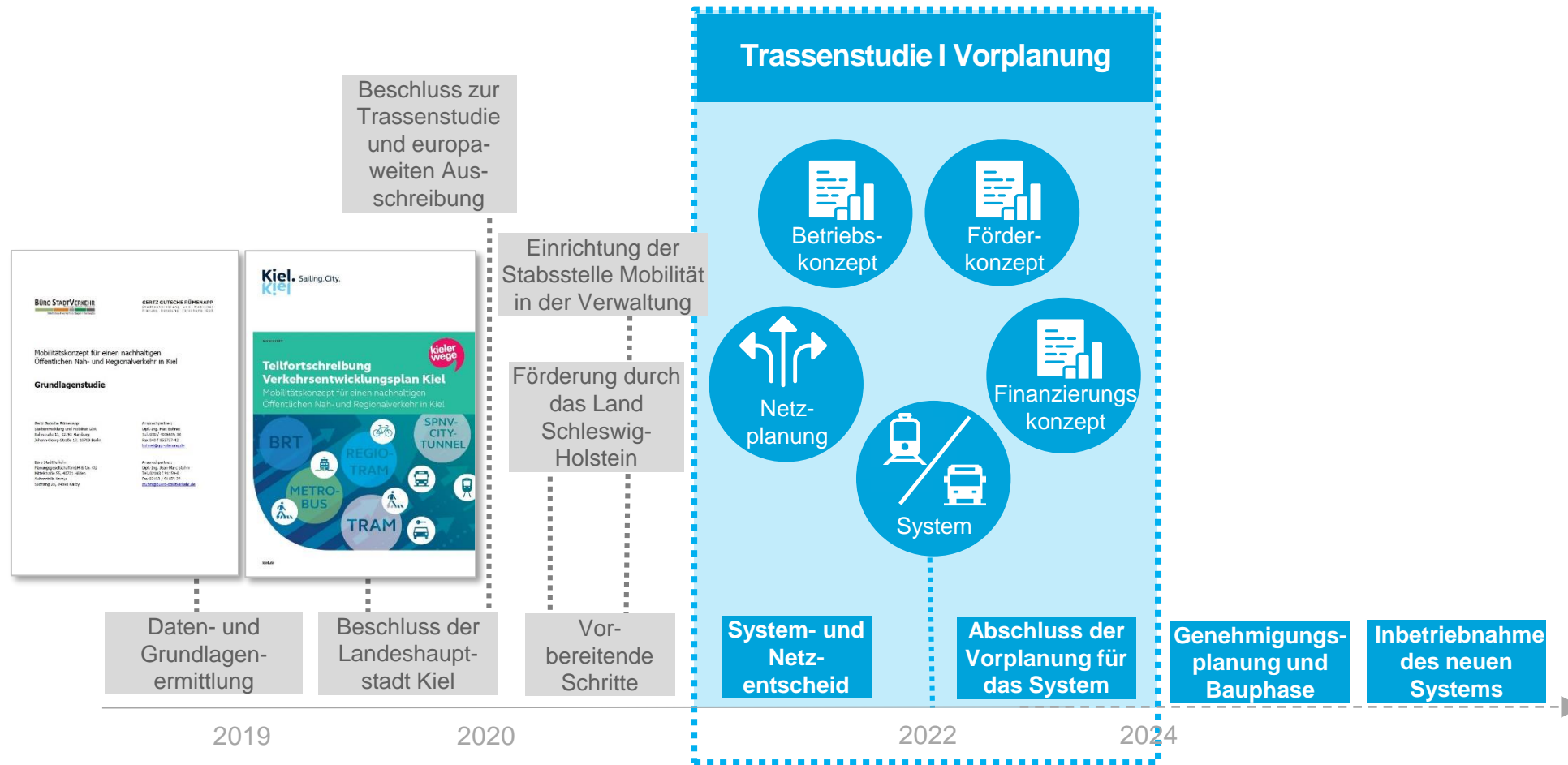
Die Kosten für die **Trassenstudie** mit dem **Abschluss der Vorplanung** werden zu 50 Prozent durch das Land Schleswig-Holstein gefördert.

Bundesförderung über das **Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) ausgeweitet:**

- **Bundesförderquote von 60 auf 75 Prozent** für Projekte mit positivem Nutzen-Kosten-Faktor erhöht. Fördervolumen von 332 Mio. auf **2 Mrd. Euro pro Jahr** erhöht (ab dem Jahr 2025)
- Mit einem zusätzlichen **Förderanteil vom Land Schleswig-Holstein ist für die Infrastrukturkosten eine Förderquote von 90 Prozent** möglich.
- Bundes GVFG-Förderung nur für das Tram-System möglich



# Der Weg zum hochwertigen ÖPNV-System in Kiel



# Aktueller Planungsstand in der Trassenstudie

## Festlegung von Planungsparametern als erster Schritt

Grundsätzlich auf eigener zweigleisiger bzw. zweispuriger Trasse



Lund, Quelle: PG Andersson

Mit hohen Prioritäten an Kreuzungen und damit schnellen Reisezeiten und geringer Störanfälligkeit



Aarhus, Quelle: Aarhus Letbane

Die Anpassungen im Verkehrsraum genügen einem städtebaulichen Anspruch



Jerusalem, Quelle: Ramboll

Es muss für den Fahrgast „hochwertig“ erfahrbar sein, insbesondere im Vergleich zum Ist-Zustand



Brest, Quelle: Ramboll

## Aktueller Planungsstand in der Trassenstudie

### Betrachtungsraum der Trassenplanung:

- Die Korridore wurden im Rahmen von vorhergehenden Untersuchungen identifiziert

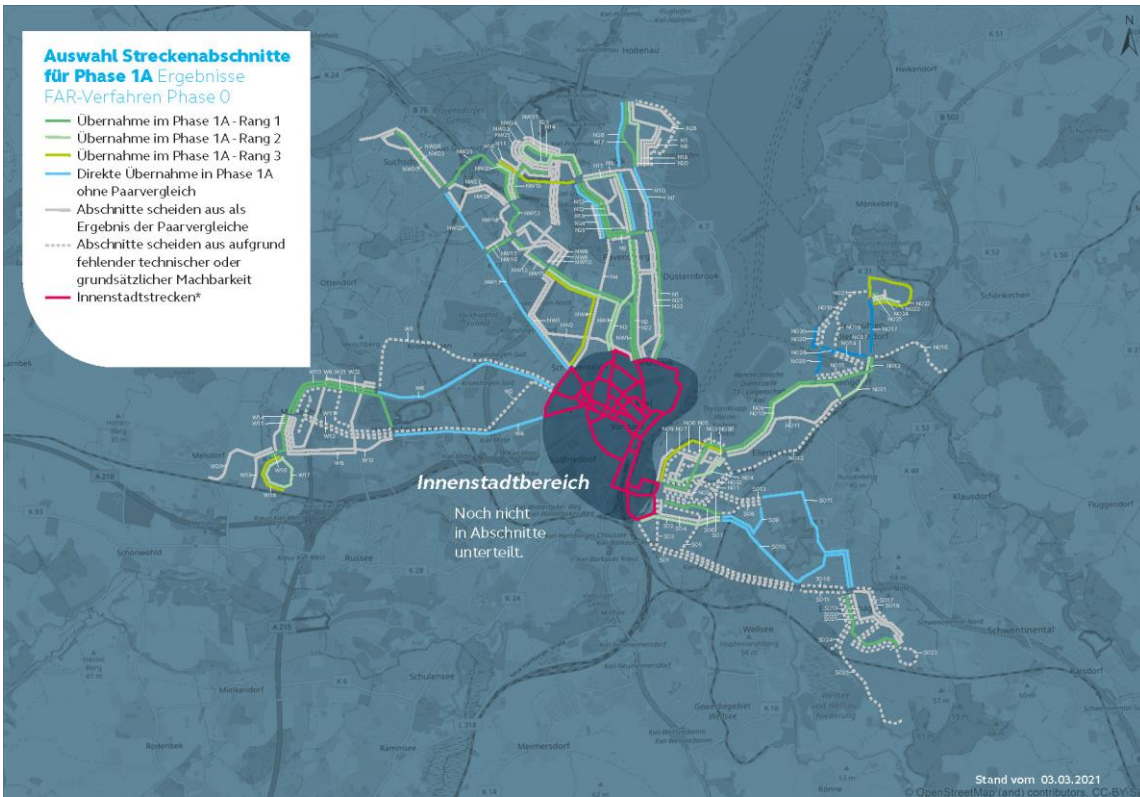
### Identifizierung der Streckenabschnitte je Korridor

- Auswertung bestehender Planungsunterlagen
- Analyse der Stadtstruktur (Siedlungs- und Nutzungsschwerpunkte, Planungen)
- Analyse des bestehenden Verkehrssystems (Verkehrsströme, Modal Split, wichtigste Quellen und Ziele, Planungen)
- Ortsbesichtigung



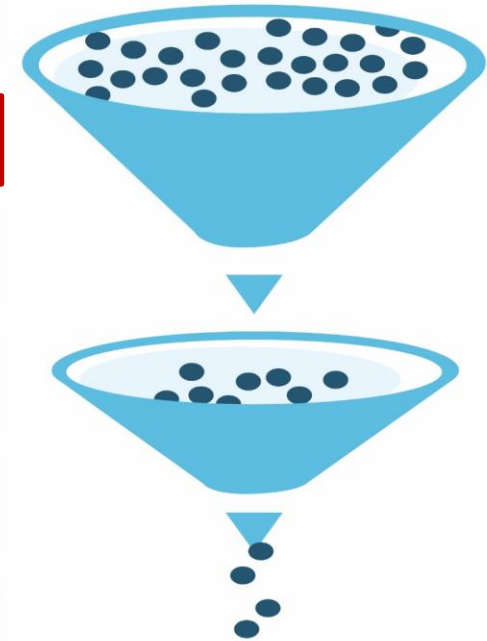


# Aktueller Planungsstand in der Trassenstudie

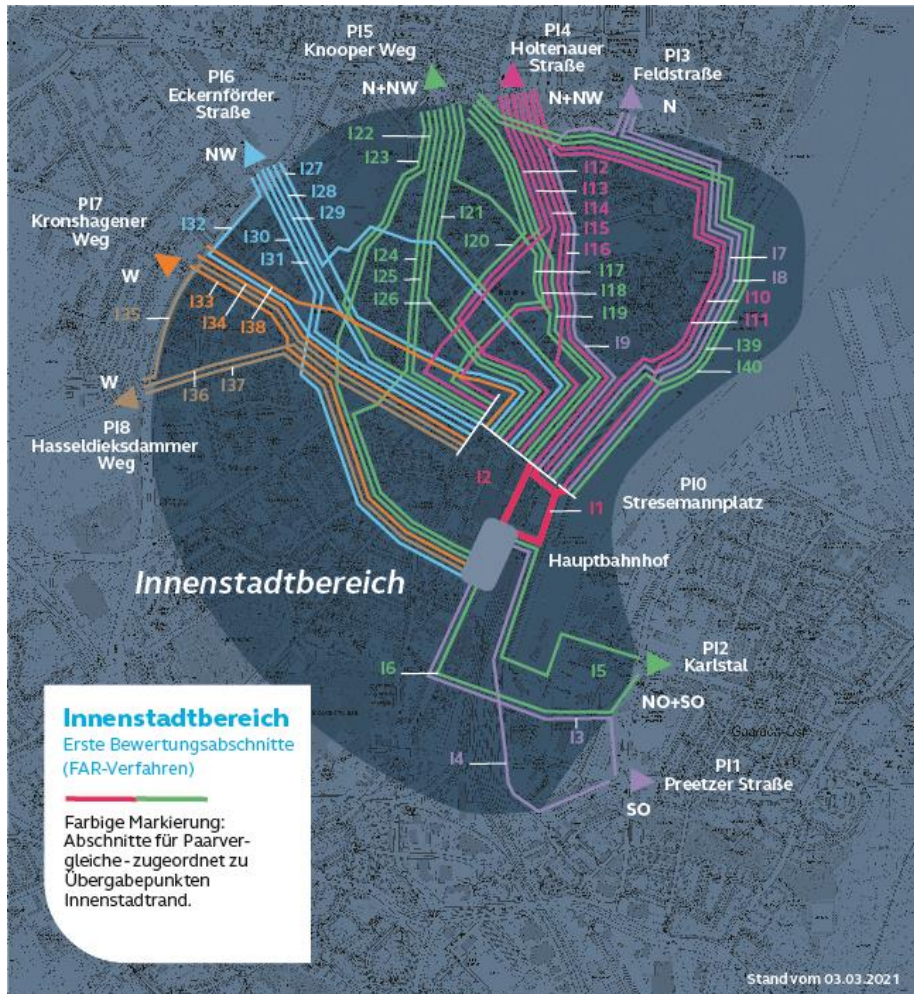


## Zusammenfassung Stufe 0 und 1A

Start Stufe 1B mit 49 km und dem Ziel Abschichtung ca. 34,5 km



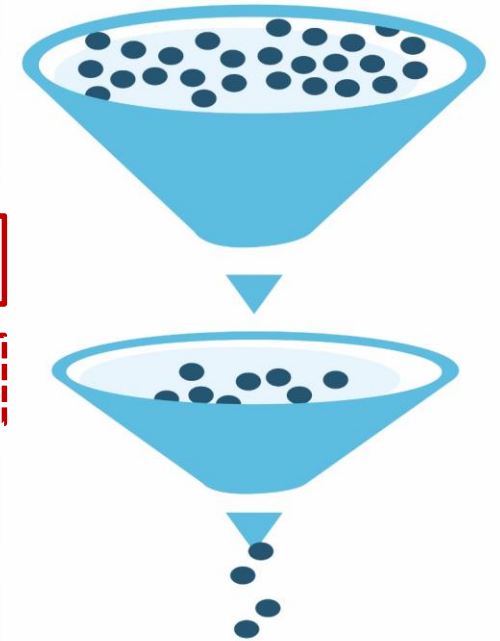
# Aktueller Planungsstand in der Trassenstudie



## Zusammenfassung Stufe 0 und 1A

Start Stufe 1B mit 49 km und dem Ziel Abschichtung ca. 34,5 km







|   |                       |
|---|-----------------------|
| Vorschläge und Ideen zu Streckenverlauf   | 125                   |
| Planerische Machbarkeitsprüfung / Prüfung der Ausschlusskriterien Stufe 0   | 125 → 103<br>103 → 72 |
| <b>Stufe 1A</b>   | <b>72 → 51</b>        |
| Optional: Zwischenstufe mit zusätzlichen Varianten der Stufe 1A und Sensitivitätsprüfung auf gemeinsame Trassenverläufe der Korridore | 51 → 49               |
| Stufe 1B  | Ziel:<br>50 → 34,5    |
| Stufe 1B - Kernnetz   | Ziel:<br>34,5         |



# Variantenbewertung







(FAR-Verfahren)

- einschließlich  
Sensitivitätsprüfung




-  Korridor Nord
-  Korridor Nordwest
-  Korridor West
-  Korridor Südost
-  Korridor Nordost
-  Varianten scheiden aus als Ergebnis der Variantenvergleiche

Varianten, für die eine Vertiefung in Stufe 1B empfohlen wird, sind im Plan farblich dargestellt und im Beitext hervorgehoben.


## Korridor Nord

-  VN 1 - Rang 6
-  VN 2 - Rang 5
-  **VN 3 - Rang 1**
-  **VN 4 - Rang 2**
-  **VN 5 - Rang 4**
-  **VN 6 - Rang 3**

## Korridor Nordwest

-  **VNW 1 - Rang 1**
-  VNW 2 - Rang 5
-  VNW 3 - Rang 4
-  **VNW 4 - Rang 2**
-  **VNW 5 - Rang 3**
-  VNW 6 - Rang 6

## Korridor West

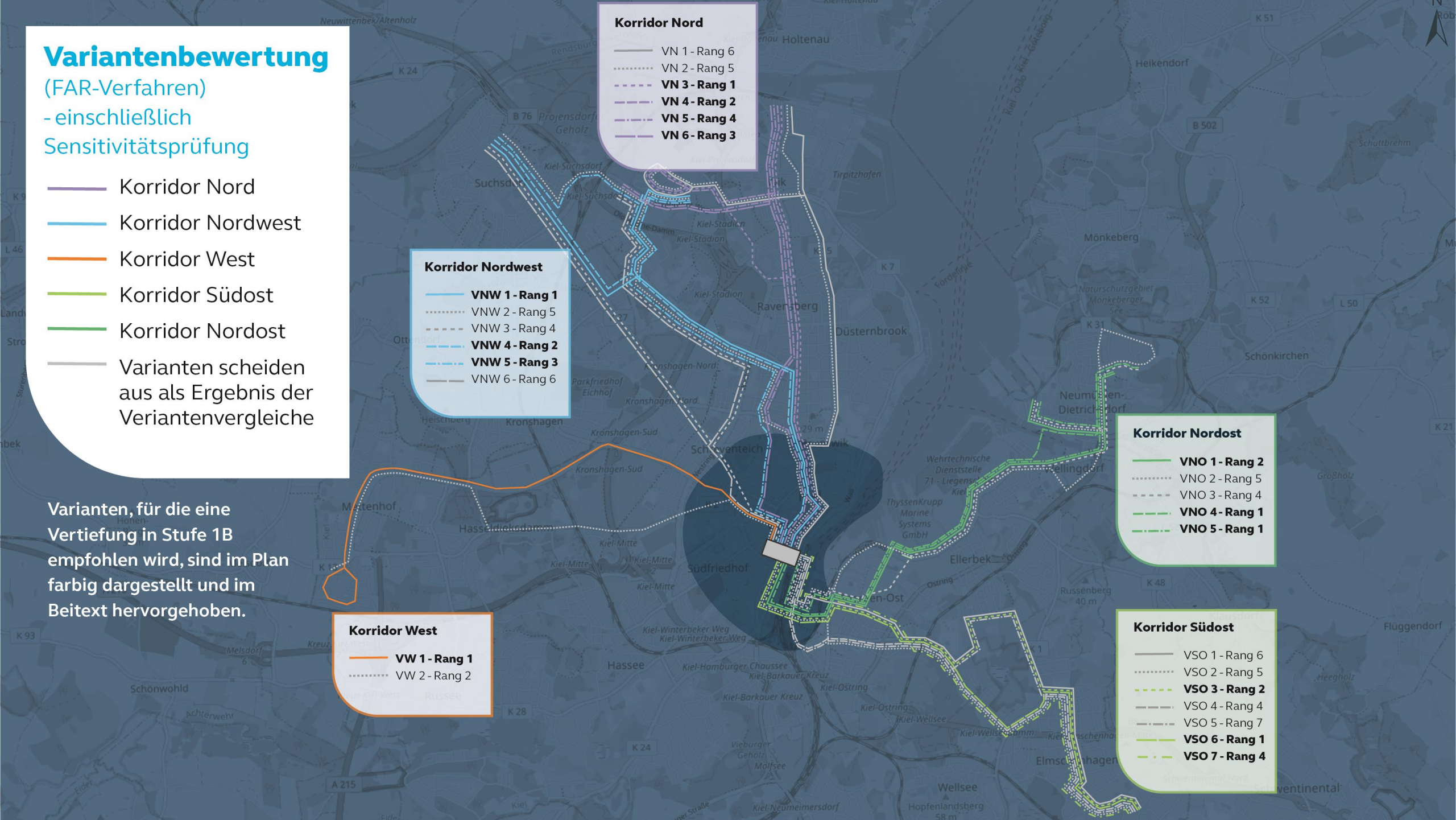
-  **VW 1 - Rang 1**
-  VW 2 - Rang 2

## Korridor Nordost

-  **VNO 1 - Rang 2**
-  VNO 2 - Rang 5
-  VNO 3 - Rang 4
-  **VNO 4 - Rang 1**
-  **VNO 5 - Rang 1**

## Korridor Südost

-  VSO 1 - Rang 6
-  VSO 2 - Rang 5
-  **VSO 3 - Rang 2**
-  VSO 4 - Rang 4
-  VSO 5 - Rang 7
-  **VSO 6 - Rang 1**
-  **VSO 7 - Rang 4**

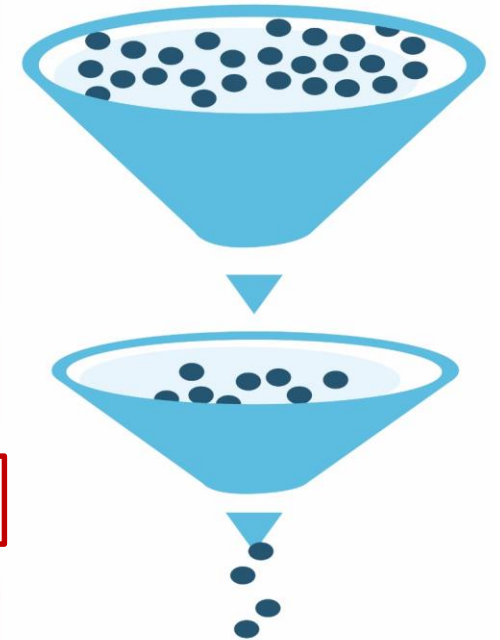
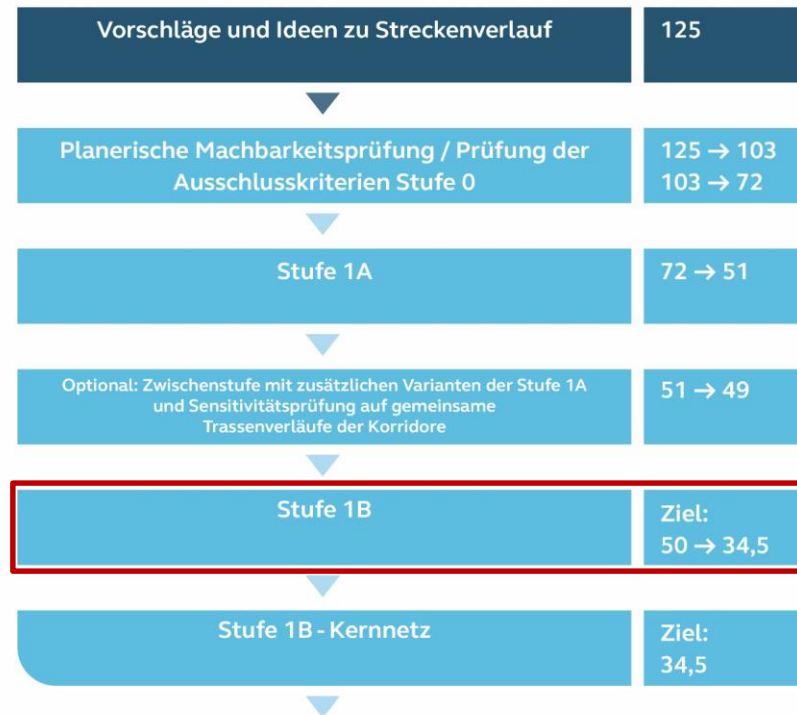


## Aktueller Planungsstand in der Trassenstudie

- In der **Stufe 1B** werden die bestplatzierten Varianten der Stufe 1A detaillierter und vertiefter beurteilt und bewertet (quantitative Bewertung).

### Zusammenfassung Stufe 0 und 1A

Start Stufe 1B mit 49 km und dem Ziel Abschichtung ca. 34,5 km



## Nächste Planungsschritte

- Zusammenführung der aktuellen Prozesse und Planungen
- Entwicklung von städtebaulich integrierten Lösungen



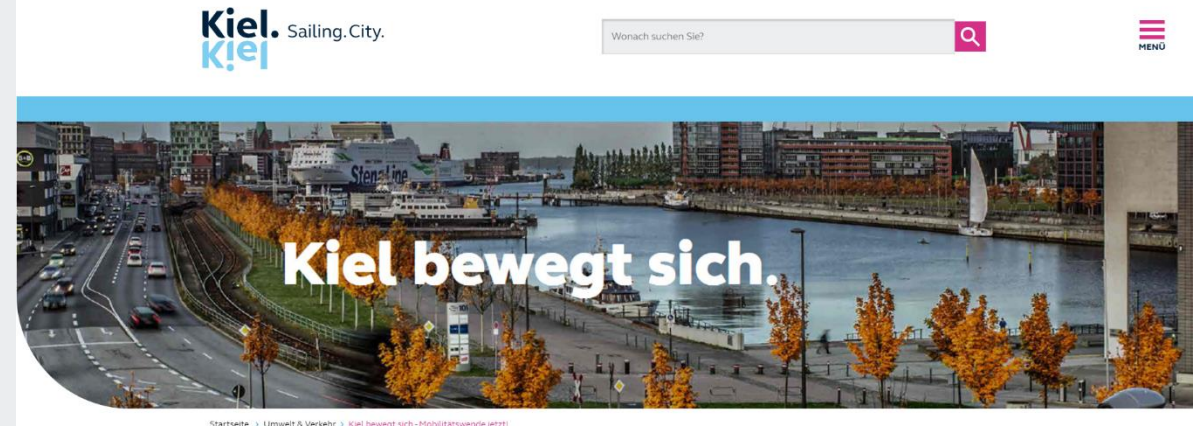


## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates

# Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates



## Die Mobilitätswende. Fragen und Antworten



**Tram oder lieber ein Schnellbussystem auf eigener Trasse – das ist hier die Frage. Wo soll das neue ÖPNV-System langfahren, über den Skandinavindamm oder auf der Olshausenstraße?** Seit Oktober 2020 erarbeitet die Landeshauptstadt Kiel gemeinsam mit dem Ingenieurbüro Ramboll eine Trassenstudie. Sie soll das zukünftige Streckennetz festlegen und eine Empfehlung für ein System abgeben, über die dann die Ratsversammlung 2022 entscheidet.

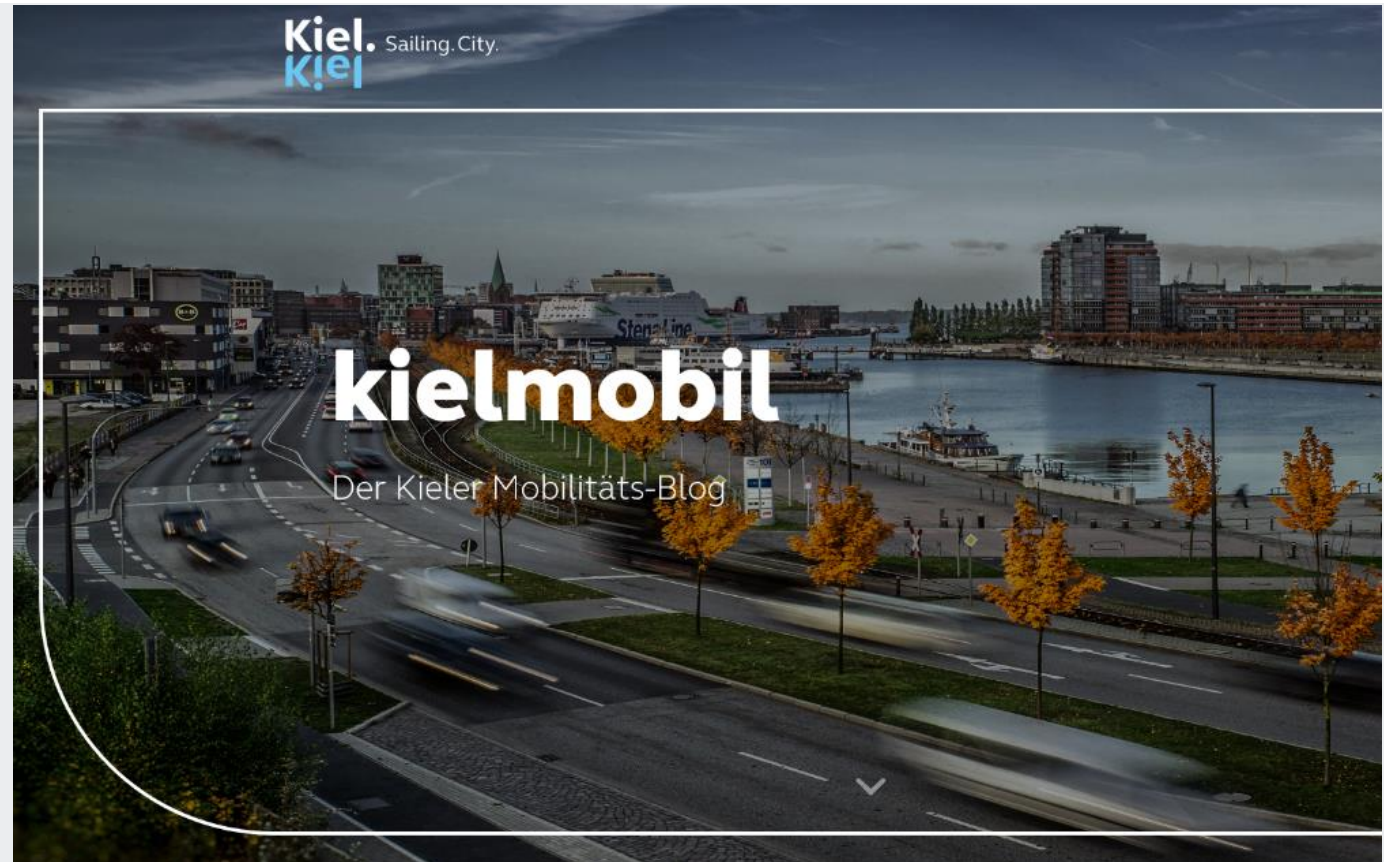
Der erste Schritt auf dem Weg zu einem neuen ÖPNV ist, alle denkbaren Streckennetzvarianten zusammenzutragen und zu untersuchen, welche grundsätzlich technisch umsetzbar sind.

Gestartet wird dabei mit einem fiktiven Streckennetz von 130 Kilometern Länge, nach und nach wird es reduziert auf 34,5 Kilometer – so lang wird das zukünftige Netz in Kiel dann tatsächlich sein.



## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- **Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)**
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates



## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- **Online-Beteiligungsformate / Umfragen**
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates



## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- **Zentrale Informationsveranstaltungen**
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates



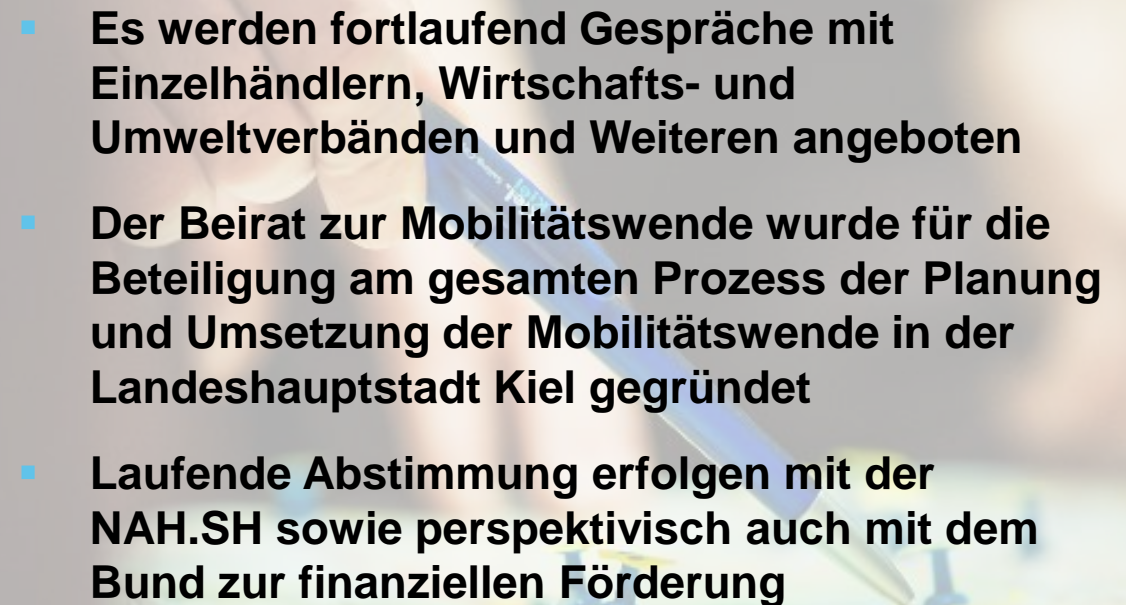
## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- **Stadtteilforen vor Ort**
- Stakeholdergespräche
- Planungsupdates



## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- **Stakeholdergespräche**
- Planungsupdates

- 
- Es werden fortlaufend Gespräche mit Einzelhändlern, Wirtschafts- und Umweltverbänden und Weiteren angeboten
  - Der Beirat zur Mobilitätswende wurde für die Beteiligung am gesamten Prozess der Planung und Umsetzung der Mobilitätswende in der Landeshauptstadt Kiel gegründet
  - Laufende Abstimmung erfolgen mit der NAH.SH sowie perspektivisch auch mit dem Bund zur finanziellen Förderung

## Information und Beteiligung beim Planungsprozess

- Projektwebseite [www.kiel.de/mobil](http://www.kiel.de/mobil)
- Blog zur Mobilitätswende [kielmobil.blog](http://kielmobil.blog)
- Online-Beteiligungsformate / Umfragen
- Zentrale Informationsveranstaltungen
- Stadtteilforen vor Ort
- Stakeholdergespräche

### Planungsupdates



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

**Ansprechpartner\*innen in der Stabstelle Mobilität:**

**Christoph Karius**

Projektleitung

Mail: [christoph.karius@kiel.de](mailto:christoph.karius@kiel.de)

Telefon: 3069

**Anne Steinmetz**

Öffentlichkeitsarbeit und Beteiligung

Mail: [anne.steinmetz@kiel.de](mailto:anne.steinmetz@kiel.de)

Telefon: 3077

**Holger Wesselmann**

Projektsteuerung

Mail: [holger.wesselmann@kiel.de](mailto:holger.wesselmann@kiel.de)

Telefon: 3073

**Torben Groß**

Projektsteuerung

Mail: [torben.gross@kiel.de](mailto:torben.gross@kiel.de)

Telefon: 1573

**Malten Rose**

Trainee

Mail: [malten.rose@kiel.de](mailto:malten.rose@kiel.de)

Telefon: 5190

**Lyssa-Junis Plothe**

Blog

Mail: [lyssa-junis.plothe@kiel.de](mailto:lyssa-junis.plothe@kiel.de)

Telefon: folgt