

# Weiterentwicklung der Fährschifffahrt auf der Kieler Förde

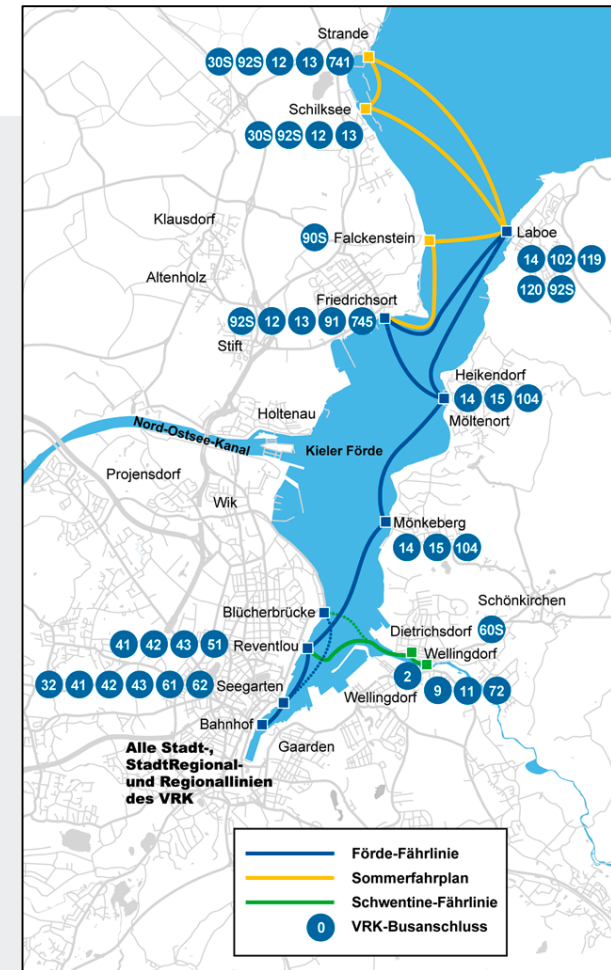


# Inhalt

1. Rahmenbedingungen / Ausgangslage
2. Rückschau: Aktivitäten der letzten Jahre
3. Aktuelle Maßnahmen / Entwicklungen
4. Konzeption für die Zukunft (Beschluss WA vom 25.06.2021)
5. Exkurs: E-Bus-Konzept der KVG

# 1. Rahmenbedingungen / Ausgangslage

- **Einschnitt der Kieler Förde** in das Siedlungs- und Verkehrsgebiet Kiel
- **2 Fährlinien:**
  - **F 1 HBF – Laboe (- Strande)**  
stark saisonabhängiges Angebot, unvertaktet, Ausflugsverkehr dominant, im Winter nur „Norddreieck“
  - **F 2 Reventlou – Dietrichsdorf/ Wellingdorf**  
30-min-Takt mo-fr, Alltagsverkehr, v.a. FH-orientiert
- **Schiffe zunehmend überaltert**



## 2. Rückschau: Aktivitäten der letzten Jahre (1)

Vor dem Hintergrund wiederkehrender Forderungen in der LH Kiel und im Kreis Plön zum Ausbau des Fährverkehrs (Politik, Öffentlichkeit):

- **28.01.2016: Großer Workshop in Heikendorf**

Nachfolgend grundsätzliche Weichenstellungen:

1. Abwägung Fuhrparkerneuerung vs. „Refit“ der vorhandenen Schiffe:
  - **Juli 2017: Grundsatzbeschluss der RV zur Ersatzbeschaffung von Schiffen (Neubauten)**
2. Kreis Plön bekennt sich zur Mitwirkung an der Weiterentwicklung als **Gemeinschaftsaufgabe** und zur **finanziellen Beteiligung**
  - Einstieg in – allerdings langwierige – Verhandlungen

## 2. Rückschau: Aktivitäten der letzten Jahre (2)

- **Ausbau der Fährschifffahrt zunehmend im Fokus der städtischen Mobilitätsplanung** (Masterplan Mobilität der KielRegion, 5. RNVP, Green-City-Plan, Teilfortschreibung des VEP, Masterplan 100% Klimaschutz, Luftreinhalteplan)
- Dort formulierte **Ziele** u.a.:
  - Stärkung der Querverbindungen (Ausbau F 2, neue Querungen),
  - Vertaktung der Längsverbindung,
  - Verbesserung der Barrierefreiheit,
  - Verbesserungen für die Fahrradbeförderung,
  - Einbindung der Linie F 2 in das Radpremiumroutennetz,
  - günstige Fahrpreise/attraktive zielgruppenspezifische Angebote (z.B. Jobticket)

## 2. Rückschau: Aktivitäten der letzten Jahre (3)

- **Neubau mehrerer Anleger (barrierefrei):**
  - Laboe, Mönkeberg, Reventlou, Wellingdorf, Schilksee, Falckenstein
- **Neue Landgangsbretter zur Verbesserungen der Barrierefreiheit der Schiffe**
- **Fahrradmitnahme:**
  - Verbilligte Zeitkarten,
  - Klapprad-Angebot
- **Abendverkehr auf der F 2 (2018)**



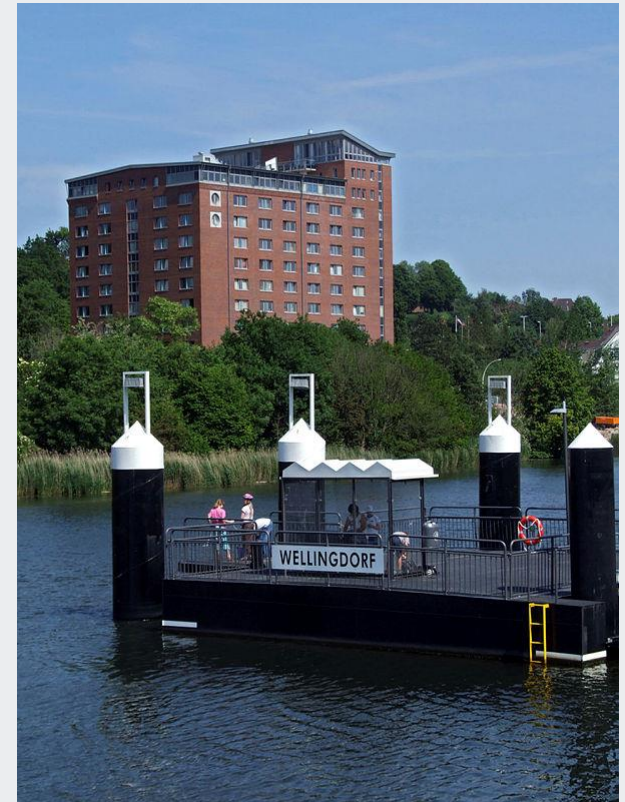
### 3. Aktuelle Maßnahmen / Entwicklungen (1)

- **Ersatzbeschaffung von Schiffen mit verbesserter Barrierefreiheit, Fahrradbeförderung und Umweltfreundlichkeit**
  - MS Gaarden (Hybrid, 2020),
  - MS Düsternbrook (Elektro, 2021),
  - zwei weitere Hybridschiffe und ein Elektroschiff in 2022
- **Gratis-Fahrradmitnahme auf der F 2 (Versuch seit 2019)**
- **Kreis Plön stellt 60 T€ in Haushalt**



### 3. Aktuelle Maßnahmen / Entwicklungen (2)

- **1. Juni 2021: Deutliche Verbesserungen auf der F 2**
  - **15-min-Takt** mo-fr 7 bis 9 und 14 bis 17 Uhr,
  - **41** statt bisher **29** Umläufe,
  - **Starke Tarifvergünstigung für Fahrgäste:**  
Je Fahrt 1 Euro für Erwachsene, 50 Cent für Kinder, kein Bordzuschlag, Fortsetzung der Gratis-Fahrradmitnahme
- **Projekt „Digitale Fähre“**





## 4. Konzeption für die Zukunft (1) (Beschluss WA v. 26.05. 2021)

- **Mittelfristig:**
  - **Ausweitung des 15-min-Takts der F 2 auf gesamte Tageszeit**
  - **Einrichtung eines Wochenendverkehrs auf der F 2**
  - **Neues Querungsangebot im Norden (Friedrichsort – Ostufer)**
  - **Beschaffung von zwei neuen Schiffen für diese Maßnahmen**
  - **Ggf. Bundes-Fördermittel; Programm „Modellprojekte zur Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs“**



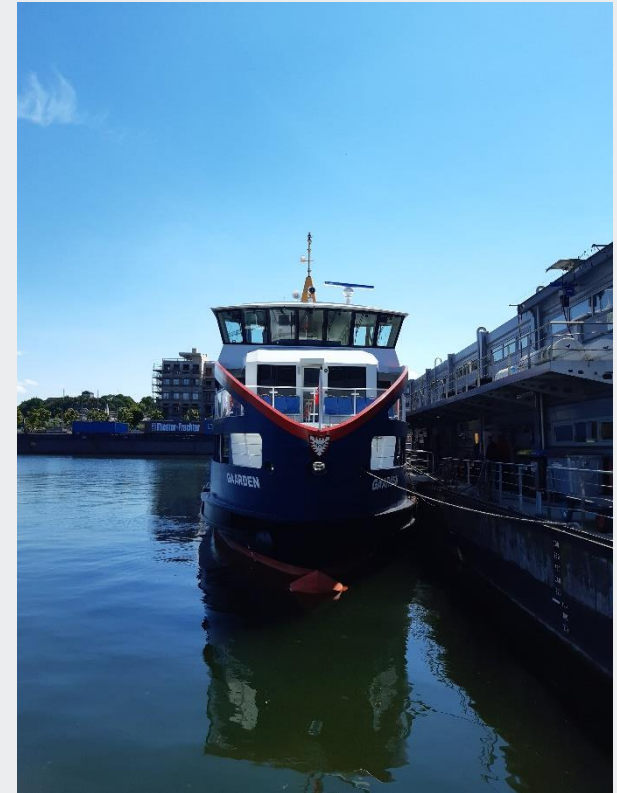
## 4. Konzeption für die Zukunft (2) (Beschluss WA v. 26.05. 2021)

- **Längerfristig:**
  - **Attraktivierung des Längsverkehrs (F 1)** mit Fahrplanerweiterung, nach Möglichkeit Vertaktung
  - **Erschließung von Holtenau/Friedrichsort/MFG 5** mit zusätzlichem Anleger
  - **Neues Querungsangebot im mittleren Bereich der Förde**
  - **Mitfinanzierung Kreis Plön**
  - **Evaluation der Maßnahmen auf der F 2 => ggf. noch weiterer Ausbau**



## 4. Konzeption für die Zukunft (3) (Beschluss WA v. 26.05. 2021)

- Für alle längerfristigen Maßnahmen ergibt sich der **Bedarf weiterer Schiffe!**
- Zu beachten sind stets die **Rahmenbedingungen auf der Förde und für den Betrieb allgemein**



## 4. Konzeption für die Zukunft (4) (Beschluss WA v. 26.05. 2021)

### Ergänzende Maßnahmen:

- **Mobilitätsstationen** an Anlegern
- **Zusätzliche Buslinien** (ab Friedrichsort)
- **Optimierung der Verknüpfung** Bus-Schiff
- **Ausbau der Information** (Anleger/Bahnhofsumfeld)
- **Sprottenflotte/2. Stufe** möglichst mit Kombiticket
- Ebenfalls evtl. o.g. **Bundes-Fördermittel**



## 5. E-Bus-Konzept der KVG

### Stand der Umsetzung:

- 33 Hybridbusse
- 37 vollelektrische Busse
- 4 Endhaltestellen mit Schnellladestationen
- Schnellladestation mit 3+1 Ladepunkten auf dem Betriebshof W-str



## 5. E-Bus-Konzept der KVG

### Geplant:

- **2. Schritt (2021/2022)**
  - **20 Busse** als Depotlader plus Ladepunkte auf dem Betriebshof W-str
  - bereits in Bau u.a.: **Endhaltestelle** Albert-Schweitzer-Str/Kronshagen (Li 34) plus später 2 weitere Endhaltestellen
- **3. Schritt (2023/2024)**
  - **30 Busse** als Depotlader plus Ladepunkte auf dem Betriebshof D-str
  - 3 weitere **Endhaltestellen** (u.a. Ausrüstung der Linie 14/15)



## 5. E-Bus-Konzept der KVG

immer auf dem Laufenden  
bleiben mit:

<https://e-bus.kvg-kiel.de/>



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**

Fotos: LHK, KVG